



HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP ANH QUỐC TẠI VIỆT NAM (BBGV)

BÁO CÁO

Diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam Thường niên 2016

Hà Nội, ngày 5 tháng 12 năm 2016

Trình bày bởi

Ông Kenneth M Atkinson

Chủ tịch

Thay mặt cho Hiệp Hội Doanh Nghiệp Anh Quốc tại Việt Nam, tôi xin chúc mừng Chính phủ mới về lập trường ủng hộ kinh doanh và tuyên bố sẽ trở thành Chính phủ kiến tạo. Là người đã sống và làm việc tại Việt Nam trong 26 năm qua, tôi đã chứng kiến những thành tựu phát triển vượt bậc mà Việt Nam đạt được. Tuy nhiên, vẫn còn những tiềm năng to lớn mà chỉ có thể được đánh thức trong một môi trường minh bạch và thuận lợi hơn.

Tôi xin thay mặt các thành viên của Hiệp Hội Doanh Nghiệp Anh chia sẻ một số vấn đề sau:

1. Thủ tục khai thuế và thanh tra thuế

Mặc dù đã cải cách nhiều lần, thủ tục về thuế vẫn tốn rất nhiều thời gian của doanh nghiệp. Trong nhiều trường hợp, quá trình thanh tra thuế diễn ra nhiều năm sau năm tài chính, cộng với việc các quy định thường được diễn giải theo nhiều cách, thậm chí là giữa các Chi Cục thuế ở các tỉnh thành khác nhau đã khiến cho doanh nghiệp bị phạt nặng cộng với lãi suất cao cho những sai sót được xác định 10 năm sau đó.

Cũng có nhiều trường hợp, do nhầm lẫn từ phía Chi Cục thuế, cán bộ thuế liên tục truy thu những khoản thuế mà đã được doanh nghiệp nộp đầy đủ trước đó. Các hội viên cũng từng phản hồi trường hợp được đề nghị in bản kê khai thuế trực tuyến vì cục thuế không thể tìm thấy cơ sở dữ liệu này.

Khi các công ty muốn quyết toán thuế thì lại gặp khó khăn vì cơ quan thuế dường như không có cán bộ sẵn sàng đảm nhiệm việc này.

Vì vậy, chúng tôi đề xuất rằng việc thanh tra thuế nên được thực hiện hàng năm để tránh mức phạt nặng và lãi suất cao cho những thiếu sót không cố ý. Hoặc, nếu việc thanh tra hàng năm là không khả thi, cách tính phạt và lãi suất cho những khoản nộp chậm phải thay đổi để phù hợp với thực tế rằng do cơ quan thuế không thể tiến hành thanh tra hàng năm, thay vì bắt doanh nghiệp chịu phạt vì việc này.

Ngoài ra, chúng tôi kiến nghị các cơ quan thuế phân công cán bộ chuyên trách để theo dõi việc quyết toán thuế với doanh nghiệp thay vì chỉ truy thu doanh nghiệp một cách không cần thiết vì những khoản thuế đã được nộp đầy đủ.

2. Giáo dục

Chúng ta đều biết rằng giáo dục là xương sống của quốc gia và sự phát triển. Chúng tôi muốn nêu ý kiến rằng cộng đồng doanh nghiệp và các trường đại học, cao đẳng cần liên kết chặt chẽ với nhau: một mặt để bảo đảm các trường đại học ý thức tốt được nhu cầu của doanh nghiệp; mặt khác hai bên có thể chia sẻ quan điểm, từ đó có thể phát triển chương trình đào tạo tốt hơn và

bám sát với thực tế; đồng thời nâng cao kỹ năng ngoại ngữ của các ngôn ngữ chính dùng trong kinh doanh.

Do vậy, chúng tôi kiến nghị các trường đại học, cao đẳng hợp tác với các lãnh đạo doanh nghiệp để phát triển các chương trình phù hợp hơn; nhờ đó sinh viên được trang bị tốt hơn để gia nhập lực lượng lao động và đồng thời khuyến khích giảng dạy các môn học bằng Tiếng Anh và một số ngoại ngữ thông dụng khác, với các giáo viên bản ngữ.

3. Nguồn nhân lực công nghệ thông tin

Công nghệ thông tin và kỹ thuật cao đang là mối quan tâm hàng đầu trong kế hoạch phát triển của Chính phủ. Hiện nay, nhu cầu nhân lực trong ngành này rất lớn và đã vượt qua nguồn cung. Một lần nữa, giáo dục là chìa khóa để phát triển một nguồn lao động có chất lượng dồi dào hơn.

Các thành viên Hiệp hội mong muốn được biết nhiều hơn về kế hoạch của Chính phủ trong việc phát triển nguồn nhân lực công nghệ thông tin được đào tạo tại các thành phố trọng điểm của Việt Nam.

4. Cơ sở hạ tầng và ô nhiễm

Nhiều thành viên của chúng tôi đã bày tỏ quan ngại về vấn đề ô nhiễm không khí, ô nhiễm tiếng ồn, tắc nghẽn giao thông và ngập lụt, đang trở nên ngày càng trầm trọng ở Việt Nam.

Mức độ ô nhiễm không khí đang tăng cao một cách rõ rệt và ở mức báo động. Điều này sẽ có tác động tới những người muốn chuyên gia đình đến sinh sống tại Việt Nam, từ đó ảnh hưởng tiêu cực đến Vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI). Chúng tôi cho rằng nguyên nhân chính của vấn đề này nằm ở sự yếu kém trong khâu quản lý và thực thi luật pháp trong lĩnh vực bảo vệ môi trường, nhất là ở các khu công nghiệp và tất nhiên không thể không kể đến tác động của khí thải giao thông đang tăng nhanh.

Ô nhiễm tiếng ồn cũng là một vấn đề đáng chú ý. Ví dụ điển hình là các quán karaoke trong khu dân cư nhưng thường hoạt động suốt đêm với mức độ tiếng ồn vượt ngưỡng cho phép do công an địa phương không yêu cầu quán phải đóng cửa đúng giờ quy định. Một tác nhân khác là việc trường học sử dụng những dàn loa âm lượng lớn vào buổi sáng sớm và các công trình thi công suốt ngày đêm trong khu dân cư. Trong khi đó, chúng tôi nhận thấy rằng, theo các quy định hiện hành, vấn đề nằm ở chỗ xe tải không được phép vào thành phố vào ban ngày và các xe đổ bê-tông chỉ có giải pháp là hoạt động vào ban đêm.

Tắc nghẽn giao thông đang là một vấn đề ngày càng trầm trọng ở Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh. Thực trạng thiếu phương tiện giao thông công cộng phù hợp đang gây khó khăn cho việc giải quyết vấn đề ùn tắc trên đường phố. Mặt khác, tốc độ gia tăng xe hơi so với xe máy cũng là một điểm cần được xem xét.

Ngập lụt là một vấn đề nghiêm trọng khác và năm nay chúng ta đã thấy rõ mức độ khủng khiếp của tình trạng này. Đây là hệ quả của hệ thống thoát nước yếu kém ở nhiều khu vực, không những gây nguy hiểm cho người dân đi lại trong giờ cao điểm mà còn gây trở ngại lớn cho người tham gia thi công. Chúng tôi tin rằng một phần của vấn đề này nằm ở việc thiếu tuân thủ đối với các qui định bảo vệ môi trường ở các khu công trường xây dựng.

Chúng tôi đề nghị Chính phủ nhanh chóng xử lý vấn đề ô nhiễm, đặc biệt ô nhiễm không khí, một cách cấp bách và không khoan nhượng. Chúng tôi tin rằng với những hệ thống pháp luật sẵn có, chỉ cần được thực thi đúng đắn, sẽ đem lại hiệu quả ngay lập tức. Chúng tôi cũng đề nghị Chính phủ có những kế hoạch để hạn chế các phương tiện giao thông trong các thành phố lớn ngay khi hệ thống giao thông công cộng mới được đưa vào hoạt động.

Với nhiều kinh nghiệm trong việc giải quyết các vấn đề này, Ban Phát Triển Đô Thị của Vương quốc Anh và Hiệp hội Doanh nghiệp Anh tại Việt Nam (BBGV) sẵn sàng hỗ trợ các Bộ, ngành Chính phủ phát triển những giải pháp phù hợp cho những vấn đề này.

5. Thị thực xuất nhập cảnh

Đây là một vấn đề mà chúng ta đã thảo luận trong nhiều sự kiện và tôi biết Nhóm Công tác Du lịch của VBF cũng đang đề cập vấn đề này. Tuy nhiên, việc tạo ưu đãi thị thực không chỉ quan trọng đối với thúc đẩy du lịch mà còn đối với môi trường kinh doanh và sự phát triển của nguồn vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài. Chúng tôi cho rằng việc tạo những ưu đãi thị thực cần được mở rộng cho các đối tác đầu tư và thương mại quan trọng cũng như công dân của các quốc gia mà Việt Nam ký Hiệp định thương mại tự do. Chúng tôi hiểu rằng sẽ có những băn khoăn về việc “có đi có lại” trong ưu đãi thị thực. Tuy nhiên, nếu chỉ chăm chăm chú ý tới vấn đề này, điều này, chúng tôi thường nói trong tiếng Anh, sẽ chỉ là vấn đề “lợi bất cập hại”.

Chúng tôi kêu gọi mạnh mẽ Chính phủ phải quyết đoán và ủng hộ tăng số lượng quốc gia được miễn thị thực càng sớm càng tốt để khuyến khích thương mại, đầu tư và du lịch.

Tôi mong muốn được gửi lời cảm ơn tới Quý vị đã cho tôi cơ hội được trình bày bài phát biểu này. Xin chúc các vị lãnh đạo đạt được nhiều thành tựu trong nhiệm kỳ công tác của mình.

Trân trọng cảm ơn.