

BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BTNMT-KHTC

Hà Nội, ngày tháng 3 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị của doanh nghiệp tại
Diễn đàn VBF thường niên năm 2021.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Phúc đáp Công văn số 818/BKHĐT-ĐTNN ngày 10 tháng 02 năm 2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc trả lời kiến nghị của doanh nghiệp tại Diễn đàn VBF thường niên năm 2021, Bộ Tài nguyên và Môi trường có ý kiến trả lời theo Phụ lục đính kèm.

Kính gửi Quý Bộ đề tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Trần Hồng Hà (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHTC (L).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Trần Quý Kiên

PHỤ LỤC: TRẢ LỜI CÁC KIẾN NGHỊ CỦA DOANH NGHIỆP TẠI DIỄN ĐÀN VBF THƯỜNG NIÊN NĂM 2021

(Kèm theo Công văn số /BTNMT-KHTC ngày tháng 3 năm 2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường)

| STT | Nhóm vấn đề | Tóm tắt nội dung vướng mắc | Khuyến nghị | Hiệp hội/Nhóm công tác | Trả lời |
|------------|---|---|--|-------------------------------|---|
| 50 | Quy định thành lập Văn phòng giúp việc cho Hội đồng EPR chưa phù hợp với Luật | Dự thảo đã bỏ Văn phòng EPR nhưng lại thay bằng Văn phòng giúp việc cho Hội đồng EPR do các cán bộ của Bộ TNMT kiêm nhiệm là không phù hợp vì không có trong Luật. Không thể nào cứ có công việc mới thì lại lập ra văn phòng/cơ quan mới, vì nhiệm vụ của Bộ vẫn không thay đổi là giám sát việc bảo vệ môi trường. Thực chất nhiệm vụ này không nhiều, do các DN tự kê khai mức nộp và việc tái chế là do các công ty đủ điều kiện thực hiện tại mỗi địa phương. Quy định tiền lãi ngân hàng của đóng góp tái chế được dùng để chi trả chi phí quản lý hành chính cho văn phòng này là không phù hợp, dễ được hiểu là toàn bộ tiền lãi sẽ được dùng để trả cho văn phòng này, mâu thuẫn với các quy định về chi phí quản lý hành chính nhà nước | Chúng tôi khuyến nghị: Bãi bỏ hẳn việc thành lập Văn phòng EPR hay bất cứ hình thức tương tự nào. Việc giúp việc cho Hội đồng EPR kiểm tra và chỉ đạo tái chế hoàn toàn có thể được thực hiện bởi 1 đơn vị chức năng của Bộ TNMT theo phân công của Bộ trưởng. | Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu | <p>Vấn đề này đã được Bộ TN&MT đối thoại trực tiếp với các hiệp hội, doanh nghiệp, trong đó có EuroCham. Văn phòng giúp việc Hội đồng EPR quốc gia hiện nay đã được quy định tại Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật bảo vệ môi trường (đã chính thức có hiệu lực thi hành).</p> <p>Việc quy định Văn phòng giúp việc Hội đồng EPR quốc gia là cần thiết để giúp Bộ và giúp Hội đồng EPR quốc gia thực hiện giám sát thực thi trách nhiệm của nhà sản xuất (bao gồm quản lý hợp tờ khai, cơ sở dữ liệu, hỗ trợ tái chế, xử lý chất thải, truyền thông nâng cao nhận thức, hỗ trợ cơ quan quản lý, thanh tra, kiểm tra.v.v.), phù hợp với thông lệ quốc tế và đã được quy định tại khoản 2 Điều 88 Nghị định 08/2022/NĐ-CP.</p> <p>Văn phòng giúp việc Hội đồng EPR quốc gia làm việc theo chế độ kiêm nhiệm nên không phát sinh biên chế. Việc quy định văn phòng là việc nội bộ của Bộ TN&MT và không ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất,</p> |

| | | | | | |
|----|--|---|--|-------------------------------|---|
| | | | | | <p>kinh doanh của doanh nghiệp.</p> <p>Việc quản lý, sử dụng lãi ngân hàng sẽ được quản lý theo Quy chế quản lý, sử dụng đóng góp tái chế, xử lý chất thải theo hướng công khai, minh bạch và đúng pháp luật. Ngoài ra, việc quản lý, sử dụng lãi ngân hàng sẽ được quản lý, giám sát bởi Hội đồng EPR quốc gia (trong đó có sự tham gia của các bộ, ngành và đại diện của chính các nhà sản xuất).</p> |
| 51 | Cơ sở hạ tầng trong lĩnh vực hậu cần (logistics) | <p>Chúng tôi đánh giá rằng các lĩnh vực trọng tâm được đề xuất trong cơ sở hạ tầng và ngành công nghiệp hậu cần có liên quan đến việc tiếp cận cơ sở hạ tầng tới các cảng chính cũng như phát triển các trung tâm phân phối và hậu cần chất lượng. Cùng với đó, sự cải thiện trong các lĩnh vực này sẽ dẫn đến giảm chi phí logistics và tạo điều kiện cho Việt Nam tăng trưởng hơn nữa, đặc biệt là trong thị trường xuất khẩu cạnh tranh sang châu Âu và Mỹ. Một rào cản lớn đối với sự phát triển của lĩnh vực hậu cần là thiếu đất kho bãi / hậu cần để cho phép phát triển các trung tâm phân phối / hậu cần chất lượng, đặc biệt là xung quanh Thành phố Hồ Chí Minh và Hà Nội. Người tiêu dùng Việt Nam đang yêu cầu chất lượng cao hơn, đa dạng hơn và giao hàng nhanh hơn. Điều này mang lại thách thức đáng kể trong việc tìm</p> | <p>Do đó, chúng tôi mong muốn đưa ra các khuyến nghị sau trình Chính phủ xem xét:</p> <p>Tăng cường vai trò giám sát và tạo điều kiện của Chính phủ để đảm bảo phân bổ hiệu quả các nguồn lực cũng như tính an toàn và bền vững về môi trường của các công trình này đồng thời tạo ra sự minh bạch và cạnh tranh bình đẳng trong lĩnh vực logistics.</p> <p>Phát triển hơn nữa cơ sở hạ tầng đa phương thức. Với vị trí địa lý là tất cả các con sông đều chảy ngang vào đất liền, việc phát triển các tuyến đường thủy nội địa có cơ hội rất lớn. Ngoài ra, sự phát triển của các tuyến đường sắt</p> | Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu | Không thuộc chức năng của Bộ TN&MT |

| | | | | | |
|----|------------------|---|---|------------------------------------|--|
| | | kiểm không gian và địa điểm có sẵn cho các địa điểm kho bãi và trung tâm phân phối. | vận chuyển hàng hóa giữa các trung tâm công nghiệp chính trong nước cũng như qua các nước láng giềng, đến tận châu Âu, sẽ là một giải pháp thay thế tốt cho các phương thức hiện nay. | | |
| 52 | Tiếp cận đất đai | Tiếp cận đất đai, thủ tục và quy trình giải phóng mặt bằng vẫn còn nhiều thách thức đối với các nhà đầu tư. | Chúng tôi ủng hộ các biện pháp và đổi mới của Chính phủ nhằm cải thiện tính minh bạch trong quá trình thu mua đất của các chủ đầu tư. | Các hiệp hội doanh nghiệp liên kết | <p>- Về tiếp cận đất đai: Pháp luật về đất đai đã có quy định cụ thể về tiếp cận đất đai theo 02 cơ chế:</p> <p>+ Cơ chế Nhà nước thu hồi đất (quy định cụ thể các trường hợp nhà nước thu hồi đất tại Điều 62 Luật Đất đai năm 2013);</p> <p>+ Cơ chế sử dụng đất thông qua hình thức nhận chuyển nhượng, thuê quyền sử dụng đất, nhận góp vốn bằng quyền sử dụng đất để sản xuất, kinh doanh quy định cụ thể tại Điều 73 của Luật Đất đai năm 2013, Điều 16 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đất đai (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 13 Điều 1 Nghị định số 148/2020/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số nghị định quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai).</p> <p>- Về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư đã được quy định cụ thể Mục 2 và Mục 3 Chương VII của Luật Đất đai (từ Điều 74 đến Điều 94) và được quy định chi tiết tại các nghị định: Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2014; Nghị định số 01/2017/NĐ-CP ngày 06 tháng 01 năm</p> |

| | | | | | |
|----|------------------|--|--|------------------------------------|---|
| | | | | | <p>2017; Nghị định số 06/2020/NĐ-CP ngày 03 tháng 01 năm 2020; Nghị định số 148/2020/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2020. Theo đó, đã quy định cụ thể về trình tự, thủ tục, trách nhiệm của các bên trong quá trình bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất vì mục đích quốc phòng, an ninh, phát triển kinh tế - xã hội vì lợi ích quốc gia, công cộng.</p> <p>Ngoài ra, Bộ TN&MT đang chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành, các đơn vị có liên quan thực hiện tổng kết thi hành Luật Đất đai 2013 và xây dựng Dự án Luật Đất đai (sửa đổi). Nội dung kiến nghị của Cộng đồng doanh nghiệp sẽ được nghiên cứu trong quá trình hoàn thiện pháp luật về đất đai.</p> |
| 53 | Kho bãi/logistic | | <p>Chính sách và pháp luật cũng cần đảm bảo quy định rõ hơn việc các hoạt động đầu tư kinh doanh kho bãi, logistic có thể được thực hiện trong các khu công nghiệp. Hoạt động hay dịch vụ kho bãi như đã đề cập ở trên có nghĩa là cho thuê lưu kho hàng hóa và có thể bao gồm việc xếp hàng, đóng gói, phân loại, xếp, bọc và giao hàng hóa đó. Một loại nhà kho khác là các trung tâm hoàn thiện đơn hàng, địa điểm mà từ đó nhà cung cấp dịch vụ logistic</p> | Các hiệp hội doanh nghiệp liên kết | <p>Liên quan đến việc quy hoạch sử dụng đất để phục vụ cho mục đích làm kho bãi/logistic... tại điểm c khoản 1 Điều 35 của Luật Đất đai (được sửa đổi, bổ sung tại Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật về nguyên tắc lập quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, trong đó có nguyên tắc “Bảo đảm sự cân bằng giữa nhu cầu sử dụng đất của các ngành, lĩnh vực, địa phương và khả năng, quỹ đất của quốc gia nhằm sử dụng đất tiết kiệm và có hiệu quả”. Tại Điều 7 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2014 (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 3 Điều 1 Nghị định số 148/2020/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2020) đã quy định cụ thể về trách nhiệm xác định nhu cầu sử dụng đất trong việc lập, điều chỉnh quy</p> |

| | | | | | |
|----|-------------------------|---|---|---------------------------|---|
| | | | <p>bên thứ ba thực hiện các đơn đặt hàng của khách hàng cho các nhà bán lẻ thương mại điện tử. Chức năng của trung tâm hoàn thiện đơn hàng là tiếp nhận kịp thời các đơn đặt hàng trực tuyến cho khách hàng và hỗ trợ các công ty thương mại điện tử quản lý quy trình logistic này.</p> <p>Do sự phát triển của các lĩnh vực logistic và thương mại điện tử cũng như quá trình chuyển dịch sản xuất sang Việt Nam, các khoản đầu tư vào dịch vụ kho bãi và trung tâm hoàn thiện đơn hàng để hỗ trợ các lĩnh vực này cũng đang tăng lên. Và một trong những thách thức mà các nhà đầu tư đang phải đối mặt là tìm được địa điểm thích hợp cho những doanh nghiệp như vậy. Để giải quyết vấn đề này, đất/địa điểm (dù trong hay ngoài khu công nghiệp) có thể được quy hoạch lại để phục vụ cho những mục đích nêu trên.</p> | | <p>hoạch, kế hoạch sử dụng đất quốc gia; trong việc lập, điều chỉnh kế hoạch sử dụng đất cấp tỉnh; trong việc lập, điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất cấp huyện. Theo đó, các bộ, ngành xác định nhu cầu sử dụng đất đối với các dự án của ngành, lĩnh vực phụ trách theo từng đơn vị hành chính cấp tỉnh; Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xác định nhu cầu sử dụng đất của địa phương... Do vậy, khi lập quy hoạch sử dụng đất thì các bộ, ngành, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh cần xác định cụ thể nhu cầu sử dụng đất để phục vụ cho mục đích làm kho bãi/logistic... làm căn cứ để thực hiện giao đất, cho thuê đất cho các nhà đầu tư.</p> |
| 54 | Kinh doanh bất động sản | Nghị định 02/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 quy định chi tiết thi | Chúng tôi hy vọng rằng Chính phủ sẽ ban hành các | Các hiệp hội doanh nghiệp | - Liên quan đến đất đai như về điều kiện, thủ tục để nhà đầu tư được Nhà nước giao đất đã được quy định cụ thể trong các Điều |

| | | | | |
|--|---|--|-----------------|--|
| | <p>hành một số điều của Luật Kinh doanh bất động sản (có hiệu lực từ ngày 01/03/2022) (“Nghị định 02”) đã quy định chi tiết hơn về điều kiện, thủ tục, hồ sơ khi kinh doanh bất động sản; tuy nhiên, vẫn chưa giải quyết được một số vấn đề trọng điểm hoặc cung cấp thêm thông tin rõ ràng trong việc đầu tư vào kinh doanh bất động sản, cụ thể là:</p> <ul style="list-style-type: none"> • điều kiện, thủ tục để nhà đầu tư được Nhà nước giao đất; • không có cơ chế rõ ràng cho phép công ty có vốn đầu tư nước ngoài thuê đất của chủ sở hữu đất trong nước; • những thách thức của chủ đầu tư trong thủ tục đền bù đất đai; • thiếu khung pháp lý cho thị trường nhà nghỉ dưỡng. Ví dụ, đối với sản phẩm nhà nghỉ dưỡng được xây dựng trên đất thương mại và dịch vụ (hoặc sản phẩm không phải để ở): phân tầng sở hữu của sản phẩm nhà nghỉ dưỡng; quản lý, sử dụng và kinh doanh các sản phẩm nhà nghỉ dưỡng; hoặc liên quan đến các sản phẩm nhà nghỉ dưỡng được xây dựng trên đất ở hoặc đất hỗn hợp; thiếu các quy định về việc cho thuê kinh doanh phòng khách sạn mà không vi phạm pháp luật hiện hành về nhà ở. | <p>chính sách hoặc hướng dẫn cụ thể hơn trong thời gian tới.</p> | <p>liên kết</p> | <p>54, 55, 56, 57, 58, 59 của Luật Đất đai năm 2013. Theo đó, tùy từng trường hợp cụ thể nhà đầu tư sẽ được Nhà nước giao đất hoặc cho thuê đất để thực hiện dự án đầu tư. Về trình tự, thủ tục giao đất, cho thuê đất, cho phép chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa, đất rừng phòng hộ, đất rừng đặc dụng vào mục đích khác đã được quy định cụ thể tại Điều 68 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2014 (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 20, khoản 21 Điều 1 Nghị định số 148/2020/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2020).</p> <p>Về nhận quyền sử dụng đất của nhà đầu tư có vốn đầu tư nước ngoài tại Việt Nam đã được quy định cụ thể tại Điều 169 của Luật Đất đai và Điều 39 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2014 (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 25 Điều Nghị định số 01/2017/NĐ-CP ngày 06 tháng 01 năm 2017).</p> |
|--|---|--|-----------------|--|

| | | | | | |
|----|--|--|--|--------------------------------------|---|
| 55 | <p>Dự thảo Nghị định về trách nhiệm mở rộng của nhà sản xuất (EPR)</p> | <p>Dự thảo yêu cầu nhà sản xuất phải chịu trách nhiệm về sản phẩm của mình bị bỏ đi sau khi sử dụng, bao gồm: thu hồi; quá trình tiền xử lý, ví dụ như phân loại, tháo dỡ hoặc khử ô nhiễm, (chuẩn bị cho) tái sử dụng, phục hồi (bao gồm cả thu hồi năng lượng) hoặc thải bỏ lần cuối. Các quy định hiện hành về EPR được đề cập trong Quyết định 16/2015 / QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ liệt kê 5 loại: (i) Pin; (ii) Thiết bị điện và điện tử; (iii) Dầu; (iv) Lốp xe; và (iv) phương tiện chạy điện. Điều 54 trong LEP 2020 quy định tỷ lệ bắt buộc và quy cách tái chế đối với các nhà sản xuất thuộc các loại được đề cập ở trên và mở rộng sang (i) các tấm quang điện mặt trời và (ii) bao bì.</p> <p>LEP 2020 sẽ được áp dụng từ ngày 1 tháng 1 năm 2022. Tuy nhiên, các nhà thu gom và tái chế chất thải rắn chính thức ở quy mô được yêu cầu cho quy mô của bãi đậu xe cũ trên toàn quốc vẫn phải được xác định, được công nhận bởi các cơ quan có thẩm quyền và được bổ nhiệm chính thức vào ngành công nghiệp ô tô.</p> | <p>Tiểu ban Ô tô Xe máy khuyến nghị trì hoãn việc triển khai đối với lĩnh vực ô tô cho đến khi có hướng dẫn cụ thể về việc thu hồi, xử lý và các kênh tái chế chất thải rắn, bao gồm cả việc thực thi để đảm bảo cơ chế tín dụng cho các công ty tuân thủ hoặc phạt tiền trong trường hợp vi phạm.</p> | <p>Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu</p> | <p>Nội dung này đã được Bộ TN&MT đối thoại, trao đổi các hiệp hội, doanh nghiệp, trong đó có EuroCham và Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô, xe máy. Xin khẳng định nội dung này đã được quy định chính thức tại Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường. Vấn đề lộ trình thực hiện tái chế đối với phương tiện giao thông thải bỏ, Bộ TN&MT đã có đối thoại riêng và đã tiếp thu kiến nghị của hiệp hội và các doanh nghiệp sản xuất ô tô, xe máy. Theo đó, khoản 4 Điều 77 Nghị định 08/2022/NĐ-CP quy định thời điểm thực hiện trách nhiệm tái chế đối với phương tiện giao thông là từ ngày 01 tháng 01 năm 2027 (lùi thêm 02 năm so với dự thảo Nghị định trước đây); đồng thời, Bộ Tài nguyên và Môi trường trình Thủ tướng Chính phủ ban hành quy định việc thải bỏ phương tiện giao thông trước ngày 01 tháng 01 năm 2025 để hỗ trợ thu gom, tái chế phương tiện giao thông thải bỏ. Vấn đề tỷ lệ tái chế bắt buộc đối với phương tiện giao thông, Bộ TN&MT đã thống nhất với Hiệp hội về tỷ lệ thấp nhất 0,5% và cao nhất là 0,7% (chi tiết tại Phụ lục XXII Nghị định 08/2022/NĐ-CP). Xin nêu thêm là trách nhiệm thu hồi, xử lý phương tiện giao thông thải bỏ đã được quy định cách đây 16 năm tại Luật Bảo vệ môi trường 2005 (không phải là quy định mới) nhưng thực tế nhà sản xuất, nhập khẩu chưa triển khai trên thực tế do còn chưa khả thi.</p> |
|----|--|--|--|--------------------------------------|---|

| | | | | | |
|----|--|--|--|-------------------------------|---|
| 56 | Luật Môi trường - Tỷ lệ thu hồi bắt buộc để tái chế | Theo sửa đổi Luật Bảo vệ môi trường, các nhà sản xuất/nhập khẩu xe máy phải thực hiện việc thu hồi xe máy bỏ đi để tái chế theo tỷ lệ thu hồi bắt buộc là 2% sản lượng tiêu thụ hàng năm (theo dự thảo Nghị định mới nhất ban hành ngày 6/10/2021). Tỷ lệ này có thể khó đạt được do hiện nay, Việt Nam thiếu chính sách và/hoặc quy định về định nghĩa xe máy bỏ đi (như quy định về niên hạn sử dụng và/hoặc yêu cầu về chất lượng xe máy lưu thông trên đường) cũng như chính sách buộc hoặc khuyến khích người dùng cho đi xe máy cũ, vốn là tài sản của họ. | Chúng tôi đề nghị Chính phủ không áp đặt hoặc giảm tỷ lệ bắt buộc thu hồi về 0% cho đến khi có ban hành về các định nghĩa và quy định nêu trên. | Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu | <p>Vấn đề tỷ lệ tái chế bắt buộc đối với phương tiện giao thông, Bộ TN&MT đã đối thoại và thống nhất với Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô, xe máy. Theo đó, Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường đã quy định tỷ lệ thất nhất 0,5% và cao nhất là 0,7% (chi tiết tại Phụ lục XXII Nghị định 08/2022/NĐ-CP).</p> <p>Lưu ý: trách nhiệm thu hồi, xử lý phương tiện giao thông thải bỏ đã được quy định cách đây 16 năm tại Luật Bảo vệ môi trường 2005 (không phải là quy định mới) nhưng thực tế nhà sản xuất, nhập khẩu chưa triển khai trên thực tế do còn chưa khả thi. Do đó, việc quy định tỷ lệ từ 0,5% đến 0,7% là một tỷ lệ rất thấp sau thời gian hơn 16 năm thực hiện quy định này tại Việt Nam.</p> |
| 57 | Danh mục các loại bao bì, sản phẩm phải đóng góp tái chế chưa phù hợp với quản lý rủi ro, thực tiễn Việt nam và thông lệ quốc tế | <p>Dự thảo hiện nay đang xem tất cả bao bì, sản phẩm khi thu gom để tái chế là rác thải, không phân biệt loại có giá trị thương mại (thực tế đã được thu gom hầu như hoàn toàn) hay không có giá trị thương mại.</p> <p>Điều này không phù hợp với thế giới, khi các nước thực hiện EPR chỉ yêu cầu nộp phí với nhựa và rác thải điện tử do chúng không có giá trị thương mại nên khó thu gom và tái chế.</p> <p>Điều này đi ngược lại với quản lý rủi ro và không phù hợp với thực tiễn cũng như mô hình kinh tế tuần</p> | Với cách tính hiện nay, doanh nghiệp có các sản phẩm/bao bì thải bỏ có giá trị thương mại không chỉ mất đi nguồn thu nhập khi bán các sản phẩm này, mà còn phải chi trả thêm chi phí để đóng góp vào Quỹ BVMT là hoàn toàn không hợp lý. | Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu | <p>Nội dung này đã được Bộ TN&MT đối thoại, trao đổi các hiệp hội, doanh nghiệp, trong đó có EuroCham. Nội dung này đã chính thức quy định tại Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.</p> <p>Về kinh nghiệm quốc tế, hầu hết các quốc gia thực hiện EPR thì đều yêu cầu các nhà sản xuất, nhập khẩu có trách nhiệm tái chế bao bì nhựa, sản phẩm đồ điện, điện tử. Bộ TN&MT đã nghiên cứu, khảo sát kỹ chính sách EPR của các nước trên thế giới. Do đó, nhận định của Hiệp hội nêu không phù hợp</p> |

| | | | | | |
|----|--|--|---|-------------------------------|--|
| | | hoàn, do việc thu gom và bán các sản phẩm/bao bì thải bỏ có giá trị thương mại (như bao bì và sản phẩm từ giấy, kim loại) là nguồn thu nhập của doanh nghiệp. | | | với thế giới là không có cơ sở. |
| 58 | Bỏ yêu cầu đóng góp tái chế cho các sản phẩm/bao bì thải bỏ có giá trị thương mại (gồm bao bì và sản phẩm từ giấy, kim loại) | Lộ trình hạn chế nhựa sử dụng một lần chưa phù hợp, chưa có danh mục cụ thể như thông lệ quốc tế đang làm, sẽ gây khó khăn rất lớn cho sản xuất-kinh doanh. | Cần đưa ra danh mục “nhựa sử dụng 1 lần” bị hạn chế sử dụng phù hợp với thực tiễn. Các loại dây truyền dịch dùng 1 lần, bơm tiêm dùng 1 lần, chai thuốc dùng 1 lần, ống hút sữa cho trẻ em gắn liền với sản phẩm (bịch sữa) cần được cho phép sử dụng cho tới khi có vật liệu thay thế hoàn toàn phù hợp. | Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu | Lộ trình hạn chế sản xuất, nhập khẩu sản phẩm nhựa sử dụng một lần, bao bì nhựa khó phân hủy sinh học và sản phẩm, hàng hóa chứa vi nhựa đã được quy định tại Điều 64 Nghị định 08/2022/NĐ-CP. |
| 59 | Thời gian thực hiện đóng góp tái chế | Thời gian thực hiện trách nhiệm tái chế từ 1/1/2024 là chưa phù hợp với thực tiễn do việc đầu tư xây dựng, nghiên cứu công nghệ để hoàn thiện một nhà máy xử lý tái chế cũng cần khoảng thời gian ít nhất từ 2-3 năm, và trong tình hình đại dịch Covid như hiện nay càng lâu hơn nữa. | Kiến nghị lùi thời gian thực hiện trách nhiệm tái chế đến 1/1/2025 để các công ty có đủ thời gian xây dựng cơ sở tái chế phù hợp với quy định. nhưng thực tế nhà sản xuất, nhập khẩu chưa triển khai trên thực tế do còn chưa khả thi. Bộ TN&MT | Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu | Nội dung này đã được Bộ TN&MT đối thoại, trao đổi các hiệp hội, doanh nghiệp nhiều lần và lộ trình này đã được thống nhất và quy định chính thức tại Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường. Tại khoản 4 Điều 77 Nghị định 08/2022/NĐ-CP quy định thời điểm thực hiện tái chế: - Bao bì và các sản phẩm ác quy, pin; dầu nhớt; sẫm lớp: từ ngày 01 tháng 01 năm 2024; - Sản phẩm điện, điện tử: từ ngày 01 tháng 01 năm 2025; - Phương tiện giao thông: từ ngày 01 tháng 01 năm 2027. Trách nhiệm thu hồi, xử lý sản phẩm thải bỏ |

| | | | | | |
|----|--|--|--|--------------------------------------|--|
| | | | | | <p>đã được quy định cách đây 16 năm tại Luật Bảo vệ môi trường 2005 (không phải là quy định mới) đã tiếp thu ý kiến Hiệp hội và lùi lộ trình thực hiện từ 01 năm, 02 năm tùy từng loại sản phẩm, bao bì so với dự thảo Nghị định trước đây. Ngoài ra, Bộ TN&MT đã tiếp thu và đề xuất quy định tỷ lệ tái chế thấp để phù hợp thực tiễn tái chế của Việt Nam</p> |
| 60 | <p>Thủ tục cấp giấy phép môi trường chưa có quy định thời gian phải cấp online</p> | <p>Thủ tục cấp giấy phép môi trường chưa có quy định thời gian phải cấp online</p> | <p>Đề nghị quy định rõ thời gian muộn nhất phải thực hiện cấp online thủ tục cấp giấy phép môi trường trong Nghị định.</p> <p>Sửa lại cách viết để chặt chẽ và phù hợp với quy định hiện hành: “chi phí quản lý hành chính cho hoạt động tái chế được trích từ tiền lãi ngân hàng của đóng góp tái chế”.</p> | <p>Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu</p> | <p>Việc cấp giấy phép môi trường online về bản chất là cấp giấy phép môi trường thông qua môi trường điện tử, bắt đầu từ bước tiếp nhận hồ sơ đề nghị cấp phép đến khi trả kết quả là giấy phép môi trường. Theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 43 Luật Bảo vệ môi trường, chủ dự án, cơ sở được lựa chọn 03 hình thức gửi hồ sơ đề nghị cấp giấy phép môi trường đến cơ quan nhà nước có thẩm quyền để được xem xét cấp phép, gồm: gửi trực tiếp, qua đường bưu điện và gửi bản điện tử thông qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến. Như vậy Luật Bảo vệ môi trường đã có hàng lang pháp lý để thực hiện thủ tục cấp giấy phép môi trường thông qua môi trường điện tử. Ngày 10/01/2022, Chính phủ ban hành Nghị định số 08/2022/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường, trong đó đã quy định việc tiếp nhận và trả kết quả cấp giấy phép môi trường trên môi trường điện tử thông qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến mức độ 4 (khoản 8 Điều 29, khoản 1 và khoản 2 Điều 30). Trong thời gian qua, Bộ Tài nguyên và Môi trường đã và đang triển khai thực hiện</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | thủ tục cấp phép môi trường trên môi trường điện tử, trong đó có tích hợp với Cổng thông tin một cửa quốc gia (giấy xác nhận đủ điều kiện về bảo vệ môi trường trong nhập khẩu phế liệu làm nguyên liệu sản xuất). |
|--|--|--|--|--|--|