

**BÀI PHÁT BIỂU THAM LUẬN CỦA LÃNH ĐẠO UBND THÀNH PHỐ  
TẠI HỘI NGHỊ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ VỚI  
DOANH NGHIỆP ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI**  
(Chủ đề “*Phát triển logistics để đẩy mạnh thu hút đầu tư vào  
vùng Đồng bằng sông Cửu Long*”)  
Dự kiến ngày 17/9/2022

Kính thưa đồng chí Phạm Minh Chính - Ủy viên Bộ Chính trị - Thủ tướng Chính phủ.

Kính thưa đồng chí Phạm Bình Minh - Ủy viên Bộ Chính trị - Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ.

Kính thưa quý đại biểu tham dự Hội nghị.

Tôi rất vui khi thành phố Cần Thơ được tham gia phát biểu tham luận tại Hội nghị của Thủ tướng Chính phủ với doanh nghiệp đầu tư nước ngoài ngày hôm nay với chủ đề “***Vượt qua thách thức, nắm bắt cơ hội, hợp tác phát triển***”. Đến với Hội nghị hôm nay, tôi xin tham gia một số ý kiến tham luận liên quan đến nội dung “***Phát triển logistics để đẩy mạnh thu hút đầu tư vào vùng Đồng bằng sông Cửu Long***”.

Thành phố Cần Thơ là đô thị loại I trực thuộc Trung ương, có vị trí chiến lược đặc biệt quan trọng, nằm ở trung tâm vùng Đồng bằng sông Cửu Long, là cửa ngõ của vùng hạ lưu sông Mekong đóng vai trò đầu mối giao thông quan trọng trong vận tải nội vùng và liên vận quốc tế, bao gồm hệ thống giao thông đường thủy (03 cảng có thể tiếp nhận 5.000 - 20.000 DWT), đường bộ (06 quốc lộ đi qua, tuyến cao tốc kết nối thuận tiện với TP. HCM và các tỉnh trong vùng) và đường hàng không (Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ là sân bay cấp 4E theo tiêu chuẩn của ICAO). Vì vậy, việc phát triển hệ thống logistics tại thành phố Cần Thơ sẽ góp phần đẩy mạnh thu hút đầu tư không chỉ của địa phương mà còn cả của vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Tại Nghị quyết số 59-NQ/TW ngày 05 tháng 8 năm 2020 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Cần Thơ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 có nêu mục tiêu đến năm 2030 xác định “*Cần Thơ là thành phố sinh thái, văn minh, hiện đại mang đậm bản sắc văn hóa sông nước vùng đồng bằng sông Cửu Long; là trung tâm của vùng về dịch vụ thương mại, du lịch, logistics, công nghiệp chế biến, nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao, giáo dục và đào tạo, y tế chuyên sâu, khoa học công nghệ, văn hóa, thể thao; là đô thị hạt nhân vùng đồng bằng sông Cửu Long; đời sống vật chất và tinh thần của người dân đạt mức cao*”. Nghị quyết này đã được Quốc hội cụ thể hóa thành Nghị quyết số 45/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Cần Thơ, trong đó, đặc biệt là phân cấp quản lý nhà nước trong lĩnh vực đất đai, quy hoạch; chính sách ưu đãi, hỗ trợ đầu tư đối với dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ và dự án Trung tâm liên kết, sản xuất, chế biến và tiêu thụ sản phẩm nông nghiệp vùng Đồng bằng sông Cửu Long tại Cần Thơ, nhằm thu hút nguồn lực từ mọi thành phần kinh tế, tạo ra các động lực tăng trưởng mới, tăng tính kết nối tiêu thụ và gia tăng giá trị sản phẩm, **đẩy mạnh dịch vụ logistic**, tăng tính cạnh tranh, thu hút lao động, ứng dụng khoa học, công nghệ nhằm đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội thành phố Cần Thơ và cả Vùng.

Ngoài ra, để thực hiện vai trò là Trung tâm logistics của vùng đồng bằng sông Cửu Long, Thành ủy đã ban hành Đề án số 06-ĐA/TU ngày 25 tháng 12 năm 2021 về phát triển hạ tầng giao thông và logistics trên địa bàn thành phố Cần Thơ giai đoạn 2021 - 2025 và định hướng giai đoạn 2026 – 2030, và Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch số 99/KH-UBND ngày 10/5/2022 về triển khai thực hiện Đề án số 06/ĐA/TU ngày 25/12/2021 của Thành ủy về phát triển hạ tầng giao thông và logistics trên địa bàn thành phố Cần Thơ giai đoạn 2021 - 2025 và định hướng giai đoạn 2026 – 2030. Trong đó giao nhiệm vụ cụ thể cho các đơn vị, ưu tiên đầu tư hạ tầng về đường bộ, đường thủy nội địa, đường biển, đường hàng không, đường sắt, bến bãi đỗ xe và Logistics.

Bên cạnh đó thành phố đang phối hợp với Cơ quan Xúc tiến Thương mại – Đầu tư Hàn Quốc (KOTRA) thực hiện dự án “*Khảo sát thực trạng logistics của thành phố Cần Thơ; Tư vấn các chính sách thúc đẩy phát triển logistics của thành phố Cần Thơ và vùng đồng bằng sông Cửu Long*”, với các mục tiêu cụ thể như: Phân tích về thực trạng ngành logistics, hạ tầng logistics, hệ thống logistics và các chính sách liên quan của TP. Cần Thơ và các tỉnh thành ĐBSCL; Khuyến nghị về thu hút đầu tư vào trung tâm logistics hàng không tại Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ; Khuyến nghị chính sách, cơ chế đặc thù để thu hút và vận hành trung tâm logistics hạng II và trung tâm logistics hàng không của thành phố Cần Thơ; Khuyến nghị cho thành phố Cần Thơ ban hành cơ chế, chính sách về phát triển hạ tầng giao thông và logistics trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Kết quả của dự án dự kiến sẽ mang kết quả đánh giá thực trạng về logistics hiện nay và có những đề xuất về định hướng, chính sách phát triển logistics phù hợp.

Về dự án cụ thể, thành phố đang tích cực mời gọi đầu tư Trung tâm Logistics hạng II, Trung tâm Logistic hàng không với nhiều hứa hẹn sẽ mang lại nhiều lợi ích, cải thiện dịch vụ logistics, giảm chi phí vận chuyển hàng hóa, góp phần thu hút các nhà đầu tư đến đầu tư và thực hiện sản xuất kinh doanh tại thành phố Cần Thơ và các vùng lân cận.

*Kính thưa quý đại biểu,*

Thành phố Cần Thơ được nhiều nhà đầu tư đánh giá là có nhiều tiềm năng, thế mạnh nhờ vị trí địa lý và hệ thống giao thông ngày càng hoàn thiện. Đồng thời, Trung ương đang tập trung thêm nhiều nguồn lực đầu tư phát triển cho vùng Đồng bằng sông Cửu Long. Nhiều dự án lớn về kết cấu hạ tầng giao thông đã và đang được triển khai, như: Tuyến cao tốc theo trục dọc (Trung Lương - Cần Thơ - Cà Mau); trục ngang (Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng); dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh Luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu giai đoạn 2; nạo vét luồng hàng hải Định An - Cần Thơ; cùng với tuyến đường sắt TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ (đang nghiên cứu lập Báo cáo tiền khả thi) đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, dự kiến đầu tư trước năm 2030... Qua đó, tạo sự kết nối thuận lợi giữa thành phố Cần Thơ và các tỉnh trong vùng với TP. Hồ Chí Minh và các vùng khác trong cả nước.

Tuy nhiên, trước tình hình Việt Nam tham gia Hiệp định EVFTA cũng như các Hiệp định quốc tế về đầu tư, thương mại khác, trong việc thu hút đầu tư nước ngoài càng có thêm thách thức. Phát triển logistics để đẩy mạnh thu hút đầu tư vào vùng Đồng bằng sông Cửu Long trong thời gian tới là vấn đề cần được quan tâm, thành phố Cần Thơ hy vọng tiếp tục nhận được sự quan tâm hỗ trợ từ Chính phủ và các Bộ

ngành Trung ương trong việc tập trung các nguồn lực, hỗ trợ hoàn thiện hơn nữa hệ thống giao thông, chẳng hạn như đẩy mạnh triển khai việc thực hiện dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ, sớm triển khai đầu tư tuyến đường sắt TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ, tạo tính kết nối vận chuyển hàng hóa và hỗ trợ thành phố mời gọi nhà đầu tư có tiềm năng đầu tư, triển khai thực hiện dự án Trung tâm liên kết, sản xuất, chế biến và tiêu thụ sản phẩm nông nghiệp vùng Đồng bằng sông Cửu Long tại Cần Thơ; ngoài ra, tổ chức các đoàn xúc tiến đầu tư nước ngoài đối với các thị trường thu hút đầu tư chiến lược.

Trên đây là phát biểu tham luận của thành phố Cần Thơ tại Hội nghị của Thủ tướng Chính phủ với doanh nghiệp. Kính chúc Hội nghị thành công tốt đẹp.