

CHƯƠNG TRÌNH ĐỐI THOẠI CHÍNH SÁCH NĂM 2024

TẠO ĐỘNG LỰC CHO TĂNG TRƯỞNG BỀN VỮNG: TỐI ƯU HÓA KINH TẾ, CÔNG NGHỆ VÀ NĂNG LƯỢNG *Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 9 năm 2024*

BÁO CÁO TÓM TẮT

PHÁT BIỂU KHAI MẠC

Ông Võ Văn Hoan, Phó Chủ tịch, Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh

Phát biểu khai mạc tại Chương trình Đối thoại Chính sách 2024 ngày 18/9 vừa qua, Phó Chủ tịch UBND TP.HCM Võ Văn Hoan nhấn mạnh những thách thức kinh tế toàn cầu do biến động địa chính trị, giá năng lượng, và tái cấu trúc chuỗi cung ứng. Ông kêu gọi tầm quan trọng của việc phát triển bền vững thông qua tối ưu hóa kinh tế, công nghệ và năng lượng, đồng thời khẳng định vai trò tiên phong của TP.HCM trong thúc đẩy tăng trưởng xanh và công nghiệp công nghệ cao. Thành phố cam kết hợp tác với các tỉnh Đông Nam Bộ và Đồng bằng Sông Cửu Long, tạo môi trường kinh doanh thuận lợi và đồng hành cùng nhà đầu tư, đặc biệt là doanh nghiệp FDI, để phát triển bền vững.

Ông Michael Vũ Nguyễn, Đồng Chủ tịch, Diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam

Đồng Chủ tịch Diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam (“VBF”), ông Michael Vũ Nguyễn nhấn mạnh tầm quan trọng của việc tối ưu hóa logistics, nâng cao kỹ năng lực lượng lao động trong các lĩnh vực như AI và công nghệ cao, đồng thời cải cách thủ tục hành chính để tạo môi trường kinh doanh thuận lợi hơn. Ngoài ra, ông cũng đề cập đến tiềm năng to lớn của Việt Nam trong lĩnh vực năng lượng tái tạo và vai trò của công nghệ trong việc chuyển đổi các ngành như nông nghiệp và hàng không. VBF mong muốn xây dựng quan hệ đối tác vững mạnh giữa cộng đồng doanh nghiệp và các địa phương, hướng tới một tương lai phát triển kinh tế bền vững, đổi mới công nghệ và giảm thiểu carbon.

Ông Nitin Kapoor, Phó Chủ tịch, Diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam

Với tư cách là Phó Chủ tịch VBF, Ông Nitin Kapoor nhấn mạnh tầm quan trọng của sự kiện này tại TP. Hồ Chí Minh, nơi tạo cơ hội cho cộng đồng doanh nghiệp hợp tác và phát triển bền vững. Cộng đồng Doanh nghiệp FDI cam kết hỗ trợ những người bị ảnh hưởng bởi bão Yagi và làm việc chặt chẽ với chính quyền để thúc đẩy phục hồi kinh tế. Với hơn 25 năm hoạt động, VBF tin rằng hội thảo chính sách này sẽ gia tăng dòng vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài và củng cố vị thế kinh tế cho khu vực phía Nam. Ông kêu gọi mọi người cùng nhau nỗ lực tối ưu hóa cơ hội và giải quyết thách thức để xây dựng một nền kinh tế xanh và công bằng.

PHIÊN I: TỐI ƯU HÓA HỆ SINH THÁI KINH TẾ: CHIẾN LƯỢC LOGISTICS, NHÂN LỰC, THUẾ VÀ ĐẦU TƯ**Phát triển Logistics và Chuỗi cung ứng – Ông Trần Anh Đức, Đồng trưởng nhóm Đầu tư và thương mại***Chi phí logistics cao*

Cơ sở hạ tầng logistics như cảng biển, kho bãi còn nhiều hạn chế. Bên cạnh đó, chi phí logistics cao làm giảm đáng kể khả năng cạnh tranh của hàng hóa và các doanh nghiệp Việt Nam. Theo thống kê, chi phí mà các doanh nghiệp xuất nhập khẩu phải trả cho dịch vụ logistics (bao gồm các dịch vụ vận tải, lưu kho, lưu bãi, làm thủ tục hải quan, giấy tờ...) ở Việt Nam đang ở mức cao so với trung bình của thế giới, chiếm tới 25% GDP và chi phí vận tải chiếm tới 30%-40% giá thành sản phẩm trong khi trung bình thế giới khoảng 10 - 12%.

Kết cấu hạ tầng giao thông kém

Hạ tầng đường bộ xung quanh Tp.HCM chưa được đầu tư đồng bộ, thường xuyên quá tải, kẹt xe, kẹt cảng. Ví dụ như đường vào cảng Cát Lái, cao tốc Long Thành – Dầu Giây....
Hệ thống vận tải đường sông có nhiều tiềm năng nhưng chưa được khai thác hiệu quả.
TP.HCM chưa có trung tâm logistics quy mô lớn, ứng dụng công nghệ tiên tiến hiện đại.

Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đã quá tải từ trên trời xuống dưới đất, từ trong ra ngoài. Hàng dài người xếp hàng chờ làm thủ tục xuất nhập cảnh tại sân bay, thời gian chờ thường kéo dài từ 30-45 phút, ảnh hưởng tiêu cực đến hình ảnh quốc tế của Tp. HCM.

Logistics xanh

Các khách hàng quốc tế đang đặt ra yêu cầu với các sản phẩm xanh, phát triển logistics xanh, từ sản xuất đến vận chuyển không gây ô nhiễm môi trường. Ví dụ như sản xuất sử dụng điện mặt trời, hàng hóa vận chuyển bằng sà lan điện. Trên thực tế, Tp.HCM mới chỉ triển khai thí điểm được 1 tuyến xe buýt điện D4 và với chính sách trợ cấp hiện nay thì rất khó có thể thu hút tư nhân tham gia phát triển xe điện. Thêm vào đó, Tp.HCM cần hỗ trợ triển khai xây dựng các trạm sạc điện phục vụ giao thông đường bộ và đường thủy.

Kết luận

Nhiều nhà đầu tư rất lạc quan về thị trường logistics tại Việt Nam với hy vọng Việt Nam sẽ là một trung tâm sản xuất quan trọng tại châu Á. Với nhu cầu tiêu dùng nội địa ngày càng tăng cao sẽ tạo động lực cho hoạt động sản xuất và thị trường logistics Việt Nam sẽ tiếp tục tăng trưởng tích cực.

Thị thực, Giấy phép lao động và Thẻ tạm trú – Ông Colin Blackwell, Trưởng nhóm Nguồn nhân lực

Việc cải thiện quy trình cấp giấy phép lao động cho giám đốc điều hành và chuyên gia nước ngoài là điều thiết yếu cho sự thành công của Việt Nam như một điểm đến đầu tư toàn cầu. Mặc dù Nghị

định 70 đã mang lại một số cải tiến, quy trình này vẫn còn gặp nhiều thách thức, đặc biệt đối với các doanh nghiệp trong các ngành công nghệ cao và tăng trưởng xanh. Năm giải pháp chính được đề xuất bao gồm:

- Linh hoạt về yêu cầu tài liệu
- Mở rộng hiệu lực địa lý của giấy phép: Việc cấp một giấy phép lao động duy nhất tại địa điểm đăng ký kinh doanh của doanh nghiệp và thực hiện báo cáo khi người lao động được cử đi công tác từ 30 ngày trở lên tại một địa phương khác sẽ hiệu quả và mang tính thực tiễn hơn
- Đảm bảo việc áp dụng nhất quán quy định pháp luật trên các tỉnh/ thành phố
- Đơn giản hóa quy trình xét duyệt trước khi tuyển dụng người nước ngoài
- Ưu tiên xử lý nhanh cho các dự án lớn

Đối với lĩnh vực giáo dục và đào tạo, Nhóm công tác Giáo dục và Đào tạo VBF đề xuất tăng cường thực hiện nghiêm túc các yêu cầu của Nghị định 86/2018/NĐ-CP, đảm bảo các cơ quan liên quan không yêu cầu thêm các hồ sơ thẩm định không có trong danh mục hồ sơ yêu cầu theo quy định tại Nghị định này. Cụ thể, nhóm khuyến nghị đối với việc cấp giấy chứng nhận đầu tư cho cơ sở đào tạo ngắn hạn như trung tâm tiếng Anh/Hàn/Trung/Nhật thì không cần thiết phải xin ý kiến của Sở xây dựng và Sở tài nguyên môi trường. Ngoài ra, các nội dung yêu cầu về đất đai hay quy hoạch chỉ áp dụng cho mầm non, phổ thông, đề nghị không áp dụng cho đào tạo ngắn hạn (trung tâm tiếng Anh).

Khả năng nhanh chóng thành lập các trung tâm đào tạo sẽ tạo ra một đội ngũ nhân lực có tay nghề cao, sẵn sàng hỗ trợ các ngành nghề từ sản xuất đến công nghệ. Điều này cũng sẽ giúp đảm bảo tính cạnh tranh của Việt Nam vẫn trên trường quốc tế bằng lực lượng lao động có khả năng đáp ứng nhu cầu ngày càng phát triển của các doanh nghiệp hiện đại.

Nâng cao kỹ năng cho lực lượng lao động Việt Nam để đáp ứng nhu cầu toàn cầu về trí tuệ nhân tạo (AI) – Ông Colin Blackwell, Trưởng nhóm Nguồn nhân lực

Ông Colin chỉ ra cơ hội lớn của Việt Nam trong việc áp dụng trí tuệ nhân tạo (AI) để nâng cao kỹ năng lao động và đáp ứng nhu cầu toàn cầu. Việt Nam có lợi thế nhờ sự sẵn sàng đón nhận AI, đặc biệt trong giới trẻ, và khả năng áp dụng AI sớm trong nhiều lĩnh vực. AI mang lại tiềm năng to lớn trong việc tự động hóa và nâng cao năng suất, tạo ra những lợi ích rõ rệt cho các doanh nghiệp, đặc biệt là các doanh nghiệp nhỏ và vừa (SMEs).

Ông nhấn mạnh sự thay đổi trong cách tiếp cận kỹ năng lao động, từ việc học lập trình truyền thống sang việc nắm vững cách ứng dụng AI vào công việc hàng ngày. Điều này giúp lao động Việt Nam cạnh tranh trong các ngành công nghiệp công nghệ cao. Bên cạnh đó, Việt Nam có thể tận dụng vai trò của mình trong sản xuất toàn cầu, đặc biệt trong các lĩnh vực như sản xuất robot và hàng không vũ trụ.

Khuyến nghị cần tăng cường hợp tác với các đối tác quốc tế và đầu tư vào phát triển lực lượng lao động để tận dụng tối đa tiềm năng AI. Việc hỗ trợ các SMEs áp dụng AI cũng là yếu tố quan trọng, giúp nền kinh tế Việt Nam trở nên cạnh tranh hơn trên thị trường toàn cầu, đồng thời mở ra cơ hội lớn để Việt Nam trở thành nhà lãnh đạo công nghệ trong tương lai.

Cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực đầu tư – Ông Seck Yee Chung, Đồng trưởng nhóm Đầu tư & Thương mại

Điều kiện tiếp cận thị trường đối với nhà đầu tư nước ngoài

- Vấn đề: Mặc dù quy định pháp luật cho phép nhà đầu tư nước ngoài tiếp cận thị trường như nhà đầu tư trong nước nếu không có hạn chế, thực tế khi xin cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư (GCNĐKĐT) vẫn gặp khó khăn do quan điểm bảo thủ của các cơ quan cấp phép.
- Kiến nghị: Các cơ quan chức năng cần linh hoạt hơn trong việc xét duyệt hồ sơ GCNĐKĐT, đặc biệt với các lĩnh vực mà Việt Nam chưa có hạn chế trong điều ước quốc tế.

Yêu cầu tài liệu ngoài quy định pháp luật

- Vấn đề: Cơ quan cấp phép yêu cầu nhiều tài liệu bổ sung không được quy định theo luật, dẫn đến chậm trễ và tốn kém cho nhà đầu tư.
- Kiến nghị: Cơ quan chức năng cần tuân thủ đúng quy định pháp luật và không yêu cầu các tài liệu ngoài danh mục quy định.

Thời gian cấp phép kéo dài do tình trạng quá tải

- Vấn đề: Quá tải công việc tại một số cơ quan đăng ký kinh doanh (ví dụ: SKHĐT Bình Dương) khiến thời gian cấp phép kéo dài quá mức.
- Kiến nghị: Cần bố trí thêm nguồn nhân lực để đảm bảo thủ tục được xử lý đúng thời hạn quy định.

Đơn giản hóa thủ tục cấp Giấy phép Kinh doanh

- Vấn đề: Thủ tục xin cấp Giấy phép Kinh doanh rất phức tạp và tốn thời gian, đặc biệt đối với các nhà đầu tư nước ngoài.
- Kiến nghị: Các cơ quan cấp phép cần tuân thủ thời hạn theo luật định và làm rõ yêu cầu hồ sơ để giảm bớt số vòng thẩm tra.

Hỗ trợ đầu tư cho nhà đầu tư công nghệ cao và bán dẫn

- Vấn đề: Các chính sách hỗ trợ đầu tư công nghệ cao và bán dẫn của Việt Nam vẫn đang trong giai đoạn dự thảo.
- Kiến nghị: Cần nhanh chóng triển khai các sáng kiến này và tiếp tục phát triển cơ sở hạ tầng, hỗ trợ chuyển đổi năng lượng, nâng cao kỹ năng lao động, đơn giản hóa quy trình phê duyệt để thu hút đầu tư vào lĩnh vực công nghệ cao.

Ảnh hưởng của quy định thuế và hải quan đến hoạt động doanh nghiệp nước ngoài tại Việt Nam – Ông Takahisa Onose, Đại diện nhóm công tác Thuế & Hải quan

Truy thu tiền thuê đất

Nidec Precision Vietnam đã ký hợp đồng thuê đất năm 2012 dựa trên Thỏa thuận đầu tư khung từ năm 2005, với mức giá thuê là 0,2 USD/m²/năm cho dự án sản xuất công nghệ cao. Tuy nhiên, từ năm 2018, Kiểm toán Nhà nước yêu cầu truy thu 16,64 tỷ VND, dựa trên Quyết định số 5754/QĐ-UBND năm 2007 của UBND TPHCM.

Nidec Precision Vietnam cho rằng hợp đồng thuê đất đã ký là hợp pháp tại thời điểm ký và yêu cầu miễn truy thu, nhằm đảm bảo niềm tin của nhà đầu tư và tiếp tục triển khai các kế hoạch đầu tư.

Hoàn thuế GTGT

Itochu Vietnam đã gặp phải tình trạng chậm hoàn thuế GTGT suốt 2 năm qua, do sự chênh lệch tạm thời trong ghi chép sổ sách kế toán và giao dịch với nhà cung cấp rủi ro cao. Mặc dù công ty đã cung cấp đầy đủ tài liệu chứng minh, việc giải quyết vẫn kéo dài, ảnh hưởng đến dòng tiền.

Itochu Vietnam kiến nghị UBND TPHCM hỗ trợ thúc đẩy quá trình hoàn thuế, đảm bảo đối xử công bằng cho các nhà đầu tư.

Cơ chế thỏa thuận trước về Phương pháp xác định giá tính thuế (APA) trong quản lý thuế đối với doanh nghiệp có giao dịch liên kết còn tồn đọng qua nhiều năm

Cơ chế Thỏa thuận trước về giá tính thuế (APA) tại Việt Nam đang gặp chậm trễ, với nhiều hồ sơ bị tồn đọng từ năm 2014. Việt Nam cần khẩn trương giải quyết các hồ sơ này, đồng thời công nhận cơ sở dữ liệu thương mại để minh bạch hóa quá trình.

Các doanh nghiệp đề nghị UBND TPHCM thúc đẩy xử lý hồ sơ APA và nâng cao năng lực cho cơ quan thuế để đảm bảo môi trường đầu tư ổn định.

Hoàn thuế GTGT cho hoạt động xuất khẩu

Công ty TNHH Thép Vina Kyoeri đã nộp hồ sơ hoàn thuế GTGT cho hoạt động xuất khẩu từ tháng 12/2021 đến tháng 11/2022 nhưng Cục thuế đã từ chối hoàn thuế trị giá trên 88 tỷ đồng. Lý do là công ty mua hàng từ các nhà cung cấp có rủi ro cao về thuế. Công ty khẳng định các giao dịch là hợp pháp và việc từ chối hoàn thuế gây tổn hại đến dòng tiền cũng như lòng tin vào cơ quan thuế. Đề nghị UBND Thành phố Bà Rịa – Vũng Tàu xem xét lại hồ sơ hoàn thuế và chỉ đạo Cục thuế giải quyết thấu đáo.

Xác định HS code cho sản phẩm nhập khẩu

Công ty TNHH America Indochina Management Vietnam đề nghị Hải quan xác định HS code cho sản phẩm hai thành phần (nhựa và chất làm cứng). Theo quy định của WCO, nếu hàm lượng dung môi dưới 50%, sản phẩm thuộc Chương 39 (nhựa) thay vì Chương 32 (son). Công ty đề nghị Hải quan áp dụng quy định mới thay vì quyết định cũ từ năm 2018 không phù hợp.

Hoàn thuế GTGT

Công ty TNHH Chori Việt Nam đã nộp hồ sơ hoàn thuế GTGT nhưng chưa nhận được phản hồi sau gần 1 năm, gây ảnh hưởng đến dòng tiền lên tới hàng chục tỷ đồng. Công ty đề nghị UBND TP.HCM chỉ đạo Cục thuế giải quyết hồ sơ hoàn thuế sớm và không yêu cầu cung cấp thông tin vận chuyển không thuộc trách nhiệm của doanh nghiệp.

Chuyển khẩu hàng hóa

Theo quy định, tổ chức kinh tế có vốn đầu tư nước ngoài không được thực hiện hoạt động kinh doanh chuyển khẩu hàng hóa qua kho ngoại quan tại Việt Nam. Điều này hạn chế khả năng đa dạng hóa mô hình kinh doanh và ảnh hưởng tiêu cực đến nguồn thu ngân sách. Các nhà đầu tư kiến nghị UBND TP.HCM hỗ trợ làm việc với Chính phủ để sửa đổi quy định, tạo cơ hội cho mô hình kinh doanh này tại Việt Nam.

PHẢN HỒI CỦA LÃNH ĐẠO SỞ NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

Sở Giao thông Vận tải thành phố Hồ Chí Minh – Ông Võ Khánh Hưng, Phó Giám đốc

Chúng tôi xin thông tin một số nội dung về giao thông thành phố và các tỉnh lân cận như sau:

- Một số dự án công trình trọng điểm, cấp bách dự kiến đầu tư giai đoạn 2020 – 2030 ưu tiên tập trung đầu tư các dự án vành đai, cao tốc, quốc lộ để tăng cường liên kết vùng
- Đối với những khó khăn trước mắt như các đại biểu trình bày, đối với khu vực cảng cát lái, cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, ngành giao thông đang phối hợp với các lực lượng bao gồm chính quyền địa phương, cảnh sát giao thông giải tỏa nhanh những ách tắc giao thông ở các khu vực. Chúng tôi đang gấp rút hoàn thành nhà ga T3 cũng như các tuyến đường xung quanh để cải thiện vấn đề lưu thông tại sân bay Tân Sơn Nhất.
- Về việc chuyển đổi các phương tiện vận tải sang sử dụng nhiên liệu xanh, sạch: Hiện nay, thành phố đang giao cho Sở Giao thông vận tải xây dựng đề án kiểm soát khí thải của thành phố. Đề án chia làm 2 giai đoạn:
 - Giai đoạn 1: xây dựng kế hoạch chuyển đổi phương tiện giao thông công cộng bao gồm xe buýt đang sử dụng xăng dầu sang điện. Theo kế hoạch, đến năm 2030, thành phố sẽ chuyển sang 100% xe buýt điện.
 - Giai đoạn 2: đưa các loại hình phương tiện còn lại bao gồm taxi, xe công nghệ, xe cá nhân cũng sẽ có lộ trình chuyển đổi sang sử dụng năng lượng điện và tới 2050 sẽ có 100% các phương tiện sử dụng năng lượng điện.

Sở Giao thông vận tải thành phố hiện đang làm việc với Sở Giao thông vận tải các tỉnh thành lân cận để lên kế hoạch xây dựng hạ tầng sao cho đồng bộ, tạo điều kiện cho việc chuyển đổi các phương tiện sang sử dụng năng lượng điện một cách hiệu quả nhất.

Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất – Ông Nguyễn Công Hoàn, Phó Giám đốc

Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất (“Cảng HKQT Tân Sơn Nhất”) hiện đang hoạt động vượt quá công suất. Đề giải quyết vấn đề này, theo chỉ đạo của Chính phủ, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã phát triển nhà ga T3, dự kiến đưa vào sử dụng từ 30/4/2025, và Cảng HKQT Long Thành cũng dự kiến được đưa vào vận hành vào 2026 để giúp giải tỏa hạ tầng đã bị quá tải hiện nay. Ngoài ra, chúng tôi cũng làm việc với công an cửa khẩu để triển khai các biện pháp (bao gồm chia làn, đưa vào thử nghiệm các auto gates, v.v.) nhằm khắc phục các bất cập, tình trạng quá tải, xếp hàng lộn xộn tại sân bay.

Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh – Ông Đỗ Thanh Quang, Phó Cục trưởng

Về chính sách nhập khẩu đối với xe điện, các doanh nghiệp cần thực hiện đầy đủ các điều kiện sau:

- Doanh nghiệp cần xin giấy phép kinh doanh theo NĐ116 của Chính phủ
- Đảm bảo chất lượng theo Luật chất lượng sản phẩm, hàng hóa, và được cấp giấy chứng nhận đảm bảo chất lượng theo Thông tư 12 của Bộ giao thông vận tải trước khi thông quan hàng hóa
- Khi nhập khẩu, doanh nghiệp cần giấy chứng nhận xuất xứ CO
- Theo Thông tư 21 của Bộ Công thương, tại Việt Nam, chỉ có 6 cảng biển được phép nhập và thông quan xe oto điện bao gồm Hải Phòng, Quảng Ninh, Thanh Hóa, Đà Nẵng, Hồ Chí Minh và Bà Rịa – Vũng Tàu
- Thủ tục hải quan phải được thực hiện ngay tại cảng cửa khẩu

- Các loại thuế mà xe oto điện sẽ chịu bao gồm thuế nhập khẩu, thuế tiêu thụ đặc biệt và thuế giá trị gia tăng (VAT).

Sở Thông tin Truyền thông thành phố Hồ Chí Minh

- Hai vấn đề được đưa ra bao gồm chuyển đổi số và AI cũng là hai nhóm vấn đề mà thành phố đang chú trọng thực hiện
- Chuyển đổi số không chỉ là kinh tế của lĩnh vực công nghiệp công nghệ số mà chuyển đổi số trong các ngành kinh tế. Ngoài các hoạt động thành phố đã và đang tổ chức thực hiện (khởi nghiệp, đổi mới sáng tạo, v.v), thành phố đang tập trung hỗ trợ cho các doanh nghiệp nhỏ và vừa chuyển đổi số
- AI cũng là nội dung thành phố tập trung thực hiện thời gian qua liên quan đến chuyển đổi số của các doanh nghiệp. Chúng tôi cũng có cùng quan điểm với ông Colin Blackwell về việc hỗ trợ, tuyên truyền để người trẻ sử dụng AI. Hiện nay chúng tôi đã và đang làm việc với các trường đại học về việc sử dụng AI, tiếp đến là sẽ nghiên cứu và đề xuất việc tiếp cận AI ở bậc phổ thông.

Ban Quản lý Khu Công nghệ cao thành phố Hồ Chí Minh – Ông Nguyễn Anh Thi, Trưởng ban

- Để thúc đẩy hoạt động chuyển đổi số cũng như áp dụng công nghệ AI, vấn đề phát triển hạ tầng số, đặc biệt là các trung tâm dữ liệu lớn là một trong những lĩnh vực thu hút đầu tư mà thành phố cũng như khu công nghệ cao thành phố đang khẩn trương hướng tới.
- Song song với thu hút đầu tư, chúng tôi cũng đang chuẩn bị các đề án liên quan đến AI, vì mạch bán dẫn phục vụ cho AI.

Công an thành phố Hồ Chí Minh

- Về vướng mắc liên quan đến PCCC, tiêu chuẩn lắp đặt các giá kệ trong kho xưởng tạo điều kiện cho các nhà đầu tư: Theo TCVN 7336:2021 về PCCC, yêu cầu lắp đặt hệ thống chữa cháy tự động bằng nước, bọt đã được quy định đối với kho hàng bố trí giá kệ có chiều cao 5,5m. Đối với kho hàng có chiều cao trên 5,5m, chủ đầu tư, đơn vị thiết kế có thể nghiên cứu áp dụng tiêu chuẩn nước ngoài về PCCC.
- Ngày 5/6/2023, Bộ Công an ban hành QĐ số 4158/QĐ-BCA-PCCC&CNCH cho phép các đơn vị áp dụng tiêu chuẩn nước ngoài, tiêu chuẩn quốc tế về phòng cháy và chữa cháy ở Việt Nam, trong đó có tiêu chuẩn thiết kế hệ thống chữa cháy tự động Sprinkler cho kho lưu trữ hàng hóa trên giá cao trên 5,5 m đến 25 m của Nga và tiêu chuẩn NFPA 13:2002 dành cho hàng hóa trên giá cao trên 5.5m mà không cần phải thực hiện trình tự để chấp thuận đối với từng trường hợp cụ thể khi áp dụng các tiêu chuẩn này. Ngoài ra chủ đầu tư cũng có thể nghiên cứu tiêu chuẩn PCCC khác có liên quan của nước ngoài và thực hiện trình tự áp dụng theo quy định.
- Hiện nay, Cục cảnh sát PCCC & CNCH đang nghiên cứu xây dựng tiêu chuẩn hệ thống chữa cháy tự động bằng nước cho nhà kho, lưu trữ hàng hóa trên giá đỡ cao trên 5,5m, yêu cầu thực hiện trong năm 2024 và 2025.

PHIÊN II: THÚC ĐẨY TƯƠNG LAI BỀN VỮNG: NĂNG LƯỢNG THAY THẾ VÀ CÔNG NGHỆ THÔNG MINH

Phát triển năng lượng tái tạo – Ông John Rockhold, Trưởng nhóm Điện & Năng lượng

Trong bối cảnh Việt Nam đang thúc đẩy chuyển đổi xanh và phát triển công nghiệp công nghệ cao, đặc biệt tại khu vực phía Nam, các chính sách như Nghị định số 80/2024/NĐ-CP về cơ chế mua bán điện trực tiếp (DPPA) và Quy hoạch điện VIII nhấn mạnh mục tiêu sử dụng điện mặt trời mái nhà. Điều này không chỉ khuyến khích đầu tư vào năng lượng tái tạo mà còn tạo ra thị trường điện cạnh tranh, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng và phát triển bền vững. Hệ thống lưu trữ năng lượng bằng pin (BESS) cũng sẽ tăng cường độ tin cậy của hạ tầng năng lượng tái tạo.

Để đạt được các mục tiêu này, cần có sự tái cơ cấu ngành công nghiệp theo hướng công nghệ cao và sản phẩm thân thiện với môi trường, với sự hỗ trợ từ Diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam. TP.HCM có tiềm năng lớn để dẫn đầu trong phát triển năng lượng xanh và công nghệ cao, với sự cam kết từ các nhóm công tác để tạo ra cơ hội hợp tác và giải pháp sáng tạo. Mục tiêu cuối cùng là cung cấp nguồn năng lượng sạch, bền vững, thu hút đầu tư nước ngoài và đảm bảo tương lai kinh tế bền vững cho Việt Nam.

Thúc đẩy giảm phát thải carbon trong ngành hàng không: Con đường bền vững trong tương lai và tiềm năng nguyên liệu đầu vào tại Việt Nam – Bà Sharmine Tan, Trưởng Bộ phận Phát triển Bền vững Khu vực - Đông Nam Á, Boeing

Boeing cam kết đạt phát thải ròng bằng 0 trong hàng không thông qua các giải pháp như thay mới đội bay, cải thiện hiệu quả và nhiên liệu hàng không bền vững (SAF).

SAF có thể giảm tới 80% CO₂ so với nhiên liệu truyền thống và dự kiến sẽ đóng góp 65% vào mục tiêu phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050. Boeing đã tiên phong trong việc phát triển SAF.

Việt Nam có tiềm năng lớn về nguyên liệu cho SAF, đặc biệt là rom rạ và trấu. Boeing cũng đang triển khai hệ thống "book and claim", cho phép giao dịch tín chỉ SAF toàn cầu, giúp Việt Nam có thể bán SAF sản xuất trong nước. Phát triển sản xuất SAF tại Việt Nam sẽ mang lại lợi ích kinh tế và môi trường lớn, và Boeing cam kết hợp tác để thúc đẩy sự phát triển bền vững của ngành hàng không.

Làm mát bền vững nhằm thúc đẩy thực hiện đóng góp do Quốc gia tự quyết (NDC) – Ông Rusmir Musić, Chuyên gia tài chính khí hậu, Tập đoàn Tài chính Quốc tế (IFC)

Ông Rusmir chia sẻ về tầm quan trọng của làm mát bền vững như một phần của chiến lược giảm phát thải carbon. Rusmir nhấn mạnh nhu cầu làm mát trong các lĩnh vực như logistics, chuỗi cung ứng lạnh, xuất nhập khẩu nông sản và thủy sản. IFC đang triển khai chiến lược “năm trên năm” tập trung vào các lĩnh vực như làm mát khu đô thị, làm mát cho tòa nhà xanh, và hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa đổi mới thiết bị làm mát.

IFC có nhiều công cụ hỗ trợ như chương trình Edge cho tòa nhà xanh, và sẽ tổ chức các hội thảo để chia sẻ thêm. Họ cũng cung cấp hỗ trợ tài chính và tư vấn cho các doanh nghiệp để giảm dấu chân carbon. Báo cáo về làm mát bền vững của IFC sẽ được ra mắt trong Tuần lễ Khí hậu Liên Hợp Quốc vào tháng 9, và mong muốn hợp tác với VBF để giới thiệu báo cáo này tại Việt Nam.

Cuối cùng, IFC cam kết hỗ trợ các doanh nghiệp với các giải pháp sáng tạo và tài nguyên cần thiết để tiến tới mục tiêu phát thải ròng bằng 0.

Chuyển đổi số trong nông nghiệp – Ông David Whitehead, Trưởng nhóm Nông nghiệp

Tầm quan trọng của công nghệ trong nông nghiệp: Nông nghiệp đang trải qua một cuộc cách mạng số, và công nghệ đóng vai trò quan trọng trong việc nâng cao hiệu quả, tăng năng suất, đồng thời giúp nông dân đối mặt với thách thức sản xuất nhiều hơn với ít tài nguyên hơn, nhằm nuôi sống dân số toàn cầu ngày càng tăng.

Thách thức và cơ hội: Nông dân hiện phải đối mặt với nhiều thách thức như chi phí thiết bị, quản lý nước và năng lượng, và cần liên tục cập nhật luật môi trường mới. Tuy nhiên, các công nghệ tiên tiến như AI, big data, cảm biến thông minh, và robot đang giúp nông dân tối ưu hóa nguồn lực, nâng cao quản lý cây trồng và đạt được sự bền vững.

Chuyển đổi số trong nông nghiệp: Công nghệ số và AI đang được áp dụng rộng rãi trong các hoạt động như giám sát trang trại, thu hoạch tự động, và phân tích dữ liệu thời gian thực để cải thiện năng suất cây trồng. Điều này cho phép nông dân nhỏ lẻ cũng có thể tham gia và ứng dụng công nghệ vào sản xuất.

Marvin Group, thành lập năm 2004, là một công ty nông nghiệp chuyên về thức ăn chăn nuôi và thú y, với các nhà máy và trang trại trải dài khắp Việt Nam. Công ty đã hoàn thành chương trình chuyển đổi số trong 5 năm qua, sử dụng giải pháp SAP để quản lý toàn bộ hệ thống từ tài chính, nhân sự đến vận hành.

Để tồn tại và phát triển trong ngành nông nghiệp, các doanh nghiệp tại Việt Nam cần phải hiểu và áp dụng công nghệ mới nhằm cung cấp thực phẩm sạch, an toàn và hiệu quả.

PHẢN HỒI CỦA LÃNH ĐẠO SỞ NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Phước – Bà Trần Tuyết Minh, Phó Chủ tịch

- *Năng lượng tái tạo:* Bình Phước là một tỉnh có tiềm năng rất lớn về năng lượng mặt trời, thể hiện qua quỹ đất lớn, là 1 trong 2 địa phương có tỷ lệ bức xạ mặt trời trong năm cao nhất cả nước (sau Ninh Thuận), đảm bảo hệ thống truyền tải điện có thể truyền tải năng lượng điện mặt trời từ các nhà máy đi cung ứng, sản lượng điện mặt trời được Chính phủ quy hoạch ở Bình Phước là rất lớn (trên 7200MW), điện mặt trời được đa dạng hóa dưới nhiều loại hình.
- *Giảm phát thải carbon ngành hàng không:* Bình Phước có diện tích trồng điều tự nhiên lớn nhất cả nước (150,000ha) và sản lượng cũng lớn nhất cả nước. Chúng tôi tự nhận thấy tiềm năng trong việc sản xuất dầu vỏ hạt điều là rất lớn. Một vài quốc gia cũng đang quan tâm tới vấn đề này bao gồm Mỹ, Nhật. Công dụng của dầu vỏ hạt điều có thể dùng cho ngành vật liệu nhựa, thiết bị bay và nguyên liệu cho năng lượng tái tạo. Vướng mắc chúng tôi đang gặp phải là chưa có công nghệ để chế biến sâu đối với dầu vỏ hạt điều. Chúng tôi hi vọng các bên có thể cùng nghiên cứu và mở ra tiềm năng mới trong quá trình giảm phát thải ngành hàng không.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp – Ông Phạm Thiện Nghĩa, Chủ tịch

Ba điểm yếu kém của Đồng bằng sông Cửu Long bao gồm:

- Hạ tầng còn yếu kém: điềm này đã được Trung ương quan tâm tháo gỡ và đã phân nào được cải thiện
- Thiếu hụt nguồn nhân lực kỹ thuật cao: ĐBSCL đã và đang đưa ra các chính sách hỗ trợ, nâng cao tay nghề lao động trong thời gian qua
- Tạo môi trường kinh doanh thuận lợi hơn để thu hút đầu tư, điển hình là cải cách thủ tục hành chính.

Chúng tôi còn rất nhiều dư địa để phát triển như vừa nêu trên và mong muốn thu hút các nhà đầu tư để tiếp tục cải thiện, tạo môi trường kinh doanh ngày một thuận lợi cho các nhà đầu tư trong tương lai.

PHÁT BIỂU BẾ MẠC

Ông Võ Tân Thành, Phó Chủ tịch, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam

Các phiên thảo luận hôm nay đã đưa ra những giải pháp quan trọng trong các lĩnh vực then chốt như logistics, phát triển nguồn nhân lực, cải cách đầu tư và năng lượng. Những thách thức trong lĩnh vực logistics, chuỗi cung ứng, và nguồn lao động đã được đưa ra một cách rõ ràng, cùng với nhu cầu cải cách hành chính nhằm tạo ra môi trường thuận lợi hơn cho doanh nghiệp trong và ngoài nước.

Chúng ta cũng đã nhấn mạnh vai trò của năng lượng tái tạo và chuyển đổi số trong nông nghiệp. Đây không chỉ là cơ hội giúp Việt Nam duy trì sự phát triển bền vững mà còn khẳng định vị thế của quốc gia trong khu vực. Việc áp dụng các công nghệ tiên tiến và chính sách phát triển xanh sẽ là chìa khóa giúp Việt Nam tiến tới tương lai năng động và bền vững.

Cuối cùng, tôi xin chân thành cảm ơn sự hợp tác chặt chẽ giữa các đơn vị tổ chức, đặc biệt là Ủy ban Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và Diễn đàn Doanh nghiệp Việt Nam. Hy vọng rằng những cuộc trao đổi hôm nay sẽ tạo ra nền tảng cho các sáng kiến và hợp tác sâu rộng hơn trong thời gian tới.